

# Le Raid de la Seigneurie

## Les points forts de ce circuit :

- Circuit au départ de la seigneurie du Triton et à travers les zones les plus enneigées au Québec, le long des régions connues pour la qualité de l'enneigement et les reliefs (Haute Mauricie, Réserve faunique des Laurentides, Charlevoix);
- Circuit hors de toutes zones urbaines; avec possibilité de hors piste dans des espaces réservés
- Hébergements de caractère, bois rond, petites auberges typiques;
- séjour d'exception, privatif et sans compromis (matériel, hébergement, encadrement, itinéraire)

## Groupe

### Dates de départ

Du 15 Janvier au 15 Mars

### Nb de jours sur place

7 jours et 6 nuits

### Endurance

Facile à intermédiaire

### Difficultés techniques

Facile à intermédiaire

### Distance parcourue

750 à 800 km

## Votre carnet de route :

### J1 Arrivée à la seigneurie du Triton

- Embarquement en matinée à Montréal en Hydravion sur ski pour 1h35 de vol mémorable le long des paysages les plus féériques du Québec . En cas de conditions météorologiques défavorables, la mise en place pourra être effectuée par Via Rail avec arrivée à notre Gare Privée.
- Accueil au pied de l'avion sur la plage du Triton
- Briefing;
- Prise en compte de vos équipements et motoneiges.
- Souper gastronomique par notre chef
- Soirée et nuit au confortable chalet Batiscan.



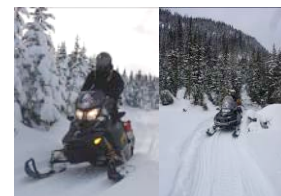
### J2 Journée de motoneige (100km) sentier et hors piste

- Petit déjeuner copieux;
- Première journée d'acclimatation dans les environs du Domaine et en direction de la région de Portneuf
- Lunch en relais de motoneigistes ou en forêt
- Repas du soir et nuit au Chalet



### J3 Journée de motoneige (200km) sur sentier et hors piste

- Petit déjeuner;
- Départ matinal vers le Nord, traversée intégrale de la Réserve Faunique des Laurentides d'Ouest en Est
- Lunch en Relais
- Arrivée au Camp Giroux en après midi (camp de bois Rond ayant accueilli plusieurs chefs d'état dont Winston Churchill sur les rives du Lac des neige)
- Soirée et nuit au camp Giroux (Bois rond, accès exclusif à nos clients, sacs de couchage et liner interchangeable)



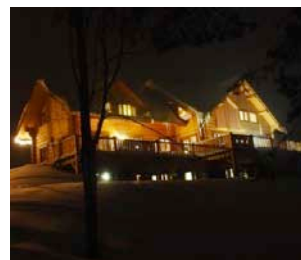
### J4 Journée de motoneige (150km) piste ou mixte piste et hors sentier

- Petit déjeuner;
- Journée de hors piste plein Est pour rejoindre la région de Charlevoix par un itinéraire sauvage qui nous est exclusif (on longe le Parc Provincial des Grands Jardins)
- Lunch en forêt
- Soirée et nuit en Pourvoirie\*\*\*\* en bois rond au bord du Lac Moreau (bois rond, repas Gastronomique)



### J5 Journée de motoneige (170km) hors piste ou 250km sur sentier

- Petit déjeuner
- itinéraire piste ou hors piste à définir pour rejoindre le Lodge Nord Expé à Sainte Brigitte de Laval
  - hors piste dans la région du Lac des Martres, zone périphérique du Parc des Grands Jardins, réserve faunique des Laurentides, terres du séminaire de Québec
  - sur piste en passant par le cratère de Charlevoix, la côte de Beaupré et possibilité de gravir le Mont Raoul Blanchard
- Lunch en forêt ou en relais selon l'itinéraire
- Soirée et nuit au Chalet Nord Expé au dessus des rapides de la rivière Montmorency (Bois rond, SPA extérieur, massages)



### J6 Journée de motoneige (250km) mixte piste et hors piste

- Petit déjeuner copieux
- Route plein Nord vers le cœur de la réserve Faunique.
- Lunch en forêt ou en relais
- On regagne le territoire du Triton en après midi par des espaces toujours aussi sauvages et envoutants.
- Soirée et nuit au Chalet Batiscan
- Souper gastronomique par notre chef



## J7 Retour à la civilisation...

- Petit déjeuner
- embarquement en matinée sur le train vers Montréal ou en hydraski.
- Arrivée à Montréal en mi-journée

### PRIX

**Groupe de 4 : 5400\$ en 550cc ; 5600\$ en 600cc ou 1200 cc**  
**Groupe de 5 : 5100\$ en 550cc ; 5300\$ en 600cc ou 1200 cc**  
**Groupe de 6 : 5100\$ en 550cc ; 5300\$ en 600cc ou 1200 cc**  
**Groupe de 7 : 4700\$ en 550cc ; 4900\$ en 600cc ou 1200 cc**  
**Groupe de 8 : 4500\$ en 550cc ; 4700\$ en 600cc ou 1200 cc**  
**Prix toutes taxes incluses**



- ✓ **Les plans de déboisement des compagnies forestières, l'état des lacs, la météorologie et la qualité de la neige peuvent nous obliger à modifier au dernier moment une partie de l'itinéraire. Les décisions prises en concertation avec les guides sont toujours dictées par la sécurité et votre confort. Nous veillons à ce que ces changements qui font partie de ce type d'expédition n'affectent jamais la qualité de l'aventure.**

### OPTIONS

- supplément chambre single : 200\$
- rachat partiel de franchise 190\$ en 550cc (franchise restante de 1250\$) et de 285\$ en 600cc (franchise restante de 1500\$)
- aller et retour en hydraski : nous contacter

### INCLUS DANS LE PRIX

- Location d'une motoneige récente 550cc type BRP Bombardier Tundra; ou 600cc etec type BRP Bombardier expedition TUV, Renegade ou Summit. ou encore 1200 temps type expédition TUV
- Carburants;
- pension complète;
- Occupation double;
- Assurance responsabilité civile, droits d'accès aux sentier et zones protégées;
- Téléphone satellite et Tracker GPS;
- Équipements grands froid (Alaska), casque open ou full face modulaire Bombardier;
- Cagoule sous casque (que vous garderez à l'issue);
- Guide professionnel secouriste diplômé et spécialiste en expéditions nordiques;
- Taux d'encadrement : 1 guide privatif pour 6 personnes maximum
- Les Transfert Montréal-Triton-Montréal (1 ALLER en train et un retour en hydraski ou vice et versa) Transfert en voie routière en plan de remplacement.

### NON INCLUS DANS LE PRIX

- Assurances annulation/rapatriement;
- Pourboires;
- Boissons;
- Dépenses personnelles;
- Dépôt de garantie de 1500\$ par machine pour une responsabilité de 2500\$ par machine en 550cc et 3000\$ en 600cc ou 1200cc.